



**MPK Poznań Sp. z o.o.**

ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 000067030

IT2.641.29.2024

Poznań, dnia 19 czerwca 2024 roku

**DROMOST Sp. z o.o.**

ul. Trójkpole 3B

61-693 Poznań

Wasz znak: TW/309/24

dotyczy: *uzgodnienia projektu technicznego zabezpieczenia infrastruktury elektroenergetyki trakcyjnej w ramach przebudowy skrzyżowania ul. Piątkowskiej z ul. Trójkpole w Poznaniu.*

Odpowiadając na Państwa pismo wraz z załączonym projektem informujemy, że akceptujemy przedłożoną dokumentację projektową zabezpieczenia infrastruktury elektroenergetyki trakcyjnej w ramach przebudowy skrzyżowania ul. Piątkowskiej z ul. Trójkpole, z następującymi uwagami:

1. Wykonawca zgłosi się do MPK Poznań Sp. z o.o. (dalej MPK) w celu ustalenia harmonogramu prac, w tym harmonogramu wykonania przekopów próbnych:
  - w miejscach gdzie zabezpieczone zostaną kable,
  - w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z projektowanymi obiektami sygnalizacji świetlnej, kanału technologicznego i robót związanych z przebudową nawierzchni.
2. W przypadku gdyby odkryte kable były częściowo zabezpieczone w rurach osłonowych, wyrażamy zgodę na przedłużenie istniejących przepustów rurą dwudzielną o tej samej średnicy.
3. Prace przy zabezpieczeniu linii kablowych mogą wykonywać wyłącznie osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.
4. Kierownik budowy ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczne wykonanie prac w pobliżu linii kablowych SN-15 kV i kabli trakcyjnych 660 V DC. Przewidując zakres prac linie kablowe należy odpowiednio zidentyfikować oraz oznaczyć i zabezpieczyć, tak aby w trakcie budowy było to wyraźnie widoczne dla osób wykonujących prace w pobliżu kabli. Ponadto, każdy pracownik wykonujący pracę w rejonie linii kablowych eksploatowanych przez MPK musi zostać o tym poinformowany.
5. Przypominamy, że prace budowlane w pobliżu napowietrznej sieci trakcyjnej muszą być prowadzone z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401), ze szczególnym uwzględnieniem §55 (znamionowe napięcie sieci trakcyjnej nie przekracza 1 kV). W związku z tym, wszelkie prace ludzi i sprzętu (z uwzględnieniem maksymalnego wychylenia ramion roboczych wraz z ładunkiem) oraz składowanie materiałów, w poziomej odległości  $\leq 3,0$  m od elementów będących normalnie pod napięciem, wymagają wyłączenia napięcia.
6. Wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej bez wstrzymywania ruchu tramwajowego można wykonywać wyłączenie w porze nocnej pomiędzy w godz. od 23:50 a 3:30 rano.
7. Na wszelkie ograniczenia i wstrzymania ruchu tramwajowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
8. Prace zanikające i ulegające zakryciu należy zgłaszać do odbioru przy udziale służb technicznych MPK.

9. Do odbioru końcowego wykonanych robót będziemy wymagać dostarczenia dokumentacji powykonawczej zabezpieczenia linii kablowych MPK, dokumentacji powykonawczej elementów sygnalizacji w strefie torowiska oraz 1 egz. inwentaryzacji geodezyjnej (szkiców geodezyjnych i planów sytuacyjno-wysokościowych) obiektów w rejonie torowiska tramwajowego i linii kablowych MPK.
10. Wykonawca nie później niż 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót i przekazaniem placu budowy powinien zgłosić się do MPK, ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań: Wydział Sieci i Stacji (tel. 61 839 7332) w celu ustalenia harmonogramu prac i wyłączeń napięcia oraz wyznaczenia nadzoru nad planowanymi pracami. Za każdorazowe wyłączenie napięcia MPK pobiera opłaty.  
**Rozpoczęcie prac bez uprzedniego zgłoszenia się do MPK spowoduje usunięcie Wykonawcy ze strefy ochronnej infrastruktury.**
11. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w obrębie infrastruktury tramwajowej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym i ewentualnych kosztów przełączeń i przekroczeń mocy w przypadku uszkodzenia kabli eksploatowanych przez MPK.
12. W przypadku stwierdzenia naruszenia lub uszkodzenia infrastruktury eksploatowanej przez MPK lub innego zdarzenia mogącego mieć wpływ na funkcjonowanie ruchu tramwajowego należy bezzwłocznie powiadomić Centralę Nadzoru Ruchu tel. 61 **19-445**.

Załączniki:

- dokumentacja projektowa zabezpieczenia infrastruktury kablowej MPK – 1 egz.

**Z up. Dyrektora ds. Infrastruktury  
Kierownik Wydziału Torów i Dróg  
Łukasz Łochowicz**

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
3. IT2 aa

Sprawę prowadzi: Wydział Sieci i Stacji IT2, Jerzy Pietrowiak tel. 61 839 7332.